

/ - I C H E P R O J E T  
-----

OBJET : Financement en nature (countertrade) proposé par firme Brésilienne pour réalisation de la ligne ferroviaire , Marrakech - Laayoune.

- Projet lancé en 1975 par S.M. le Roi mais réalisation programmée à partir de 1982 a été différée pour raison de difficultés de financement.
- Coût estimatif du projet : près de deux milliards de dollars.
- Cinq Sociétés de niveau international ont été préqualifiées par l'ONCF en 1982 dont deux brésiliennes : MENDES JUNIOR et HYDROSERVICE.
- Cette dernière, invitée par l'ONCF à proposer des moyens de financement, a retenu le mode particulier "Countertrade" en liaison avec certaines banques et trading Companies internationales, pouvant assurer le financement intégral du projet (suivant procédure détaillée dans proposition écrite du 23 novembre 1983 adressée au Conseiller Economique, donnée en annexe).

Cette proposition peut se résumer comme suit :  
Vente par HYDROSERVICE de phosphates marocains auprès de clients autres que ceux de l'OCP et dans des conditions à établir en commun accord avec ce dernier. Les recettes dégagées seront déposées au nom du gouvernement marocain dans un compte spécial et serviront au paiement des travaux réalisés par tranches successives, à hauteur de 25 millions de dollars par an. Un premier travail de prospection a été déjà effectué dans ce sens par HYDROSERVICE sur la base d'une liste de clients suggérée par l'OCP.

.../...

Ce mode de financement "Countertrade" peut être retenu pour la réalisation de tout autre projet d'infrastructure (liaison fixe, métro de Casablanca, barrage MJARA ou autres etc...).